



Guida

Gestione e utilizzo delle batterie ermetiche sigillate

Premessa

Le batterie ermetiche sigillate "**AlcaPower**" sono costruite secondo standard di qualità internazionali ormai consolidati.

Questi accumulatori adoperano materiali di alta qualità che forniscono una risposta tecnica altamente affidabile per una vasta gamma di applicazioni.

L'uso di una speciale lega di piombo consente di migliorare la vita operativa della batteria, mentre gli speciali separatori microporosi permettono l'impiego nelle più differenti condizioni.

L'alta tecnologia impiegata nella costruzione, ormai totalmente automatizzata e controllata da un sistema computerizzato, permette alle batterie ermetiche sigillate "**AlcaPower**" ottime prestazioni per impieghi senz'altro di livello superiore alle convenzionali batterie offerte dal mercato.

Scopo della guida

Nonostante le batterie siano prodotti deperibili che iniziano deteriorarsi appena sono prodotte, però nella realtà, numerosi insuccessi sono causati da un uso improprio, utilizzo e stoccaggio scorretto, cariche inadatte o per un periodo di tempo insufficiente.

Questi aspetti rivestono una crescente importanza, specie per quanto riguarda il comportamento del consumatore o utente professionale, come pure per quanto riguarda le responsabilità circa le dichiarazioni di conformità del prodotto e le Norme di sicurezza.



Normative di riferimento e garanzia

I dati di targa dichiarati, il campo di applicazione ed altre indicazioni di identificazione e sicurezza, trovano riferimento nelle Norme :

- CEI EN 50342
- NCEI EN 60095-2
- CEI EN 60095-4

Per quanto concerne invece eventuali vizi o difetti della batteria le disposizioni normative di riferimento sono quelle sulla garanzia.

In particolare in tema di garanzie, si deve osservare che a seguito della entrata in vigore della Dir.44/99/CE relativa alla garanzia sui beni di consumo si ha oggi un duplice regime:

- nel caso di vendita ad un consumatore, la garanzia è disciplinata dalle disposizione del Decreto legislativo n. 24/2002 di recepimento della Dir.44/99/CE;
- nel caso di vendita ad un operatore professionale, la garanzia è disciplinata dalle norme del Cod. Civ. Art.1490-1512.

La garanzia la deve onorare il punto vendita, sia nel caso che l'acquirente è il consumatore o che sia un utente professionale, dopodiché il punto vendita dovrà sottoporre il prodotto alla attenzione del servizio assistenza tecnica e garanzia del fornitore (AlcaPower)



1. Identificazione tipologia e dati di targa

Le batterie devono riportare sul contenitore o coperchio, le seguenti indicazioni:

- Tipo o genere della batteria
- Identificazione del fabbricante o marchio commerciale.
- Simboli di sicurezza e riciclo dell'usato
- Tensione nominale: espressa in volt (V)
- Capacità nominale: espressa in amperora (Ah)
- Massima corrente iniziale di ricarica, espressa in ampere (A)
- Indicazione della polarità (polo positivo + colore rosso e polo negativo – colore nero)

E' importante prestare particolare attenzione a quanto previsto dai dati di targa, in quanto chi acquista e utilizza una batteria si aspetta legittimamente che la stessa abbia le prestazioni e le caratteristiche indicate sui dati di targa.

L'unico responsabile è il produttore, ai fini del rispetto delle norme sulla sicurezza ed ai fini del rispetto delle norme sulla garanzia, poiché è il soggetto che ha apposto i dati di targa.





2. Conservazione a magazzino delle batterie ermetiche sigillate , pronte all'uso

Le batterie devono essere immagazzinate in ambiente asciutto e ventilato, a temperatura ambientale possibilmente non superiore ai 25 °C, al riparo dei raggi solari
Possono essere impilate l'una sull'altra a patto che i poli siano adeguatamente protetti e non sia impedito l'eventuale sfogo dei gas ed una libera circolazione dell'aria.

Bisogna tenere presente che le batterie inattive a magazzino si scaricano e quindi è necessario dislocarle in modo che siano facilmente prelevabili secondo il periodo di giacenza. (seguire il criterio FIFO = First In First Out).

Si consigliano scaffalature metalliche protette da vernici antiacido.

Le batterie ermetiche sigillate "AlcaPower" di attuale produzione consentono periodi di magazzinaggio molto maggiori di alcuni anni fa , tuttavia la loro conservazione è sempre notevolmente influenzata dalla temperatura ambiente.

E' quindi opportuno verificare la tensione ai terminali delle batterie in giacenza (specie dopo un periodo estivo) da oltre 6 mesi , **prima della vendita** al consumatore/utente.

Se la tensione misurata con voltmetro (preferibilmente digitale, che consente di leggere la 2° cifra decimale) è inferiore ai 12.40 V è necessario una ricarica .

Si consiglia comunque la ricarica quando si superano i sei mesi di giacenza.

Con la conseguenza che chiunque venda una batteria dopo che siano decorsi più di sei mesi di stoccaggio, deve controllare lo stato di carica per garantirne l'efficienza.

Tale avvertenza è importante anche al fine di evitare "rientri in garanzia" da parte del utente o consumatore perché la batteria è (semplicemente) scarica.

Quindi se il processo di immagazzinamento e/o di carica non viene effettuato correttamente e con gli adatti strumenti, si può incorrere in una inefficienza della batteria, non imputabile ad un difetto di fabbricazione , con la conseguenza che il produttore non è responsabile di eventuali richieste (sostituzione/riparazione) avanzate dai clienti , in base alla nuova legge sulle garanzie dei beni di consumo.



3. Modalità di ricarica

La carica rapida è vivamente sconsigliata per le batterie ermetiche sigillate, mentre la carica con i caricabatteria per le autovetture, è distruttiva.

Gli accumulatori al piombo generano (in particolare modo in carica) una miscela di idrogeno ed ossigeno che può innescare una esplosione.

Benché le batterie ermetiche sigillate siano dotate di valvola di sicurezza , comunque ci si deve attenere a precise norme di sicurezza per evitare danni alle persone e alle cose.

Il locale per la ricarica deve avere una abbondante aerazione naturale per la dispersione dei gas eventualmente sviluppati e rilasciati dalle valvole di sicurezza.
Nei locali di piccole dimensioni è indispensabile una ventilazione forzata.

Nel manipolare le batterie usare sempre gli occhiali di protezione.
Non avvicinarsi od ispezionare le batterie con fiamme libere (fiammiferi od accendini).

Una carica iniziale (espressa in ampere) è consigliata prima dell'uso e/o dopo aver superato i sei mesi di inattività e non deve superare il valore massimo impresso sul corpo della batteria.

La tensione ai terminali della batteria non dovrà mai superare i 14,7 Volt.

Se la batteria bolle in modo violento (frigge), o si scalda troppo , è imperativo ridurre l'intensità della di carica. (meno corrente e la tensione non deve superare i 14,7Volt)

Pertanto nei casi di mal funzionamento della batteria a causa di un processo di ricarica rapido o con caricabatteria non adatto, oppure cariche per un periodo di tempo insufficiente, il produttore non può essere considerato responsabile, neppure ai fini della legge sulla garanzia, non trattandosi di un difetto di fabbricazione.

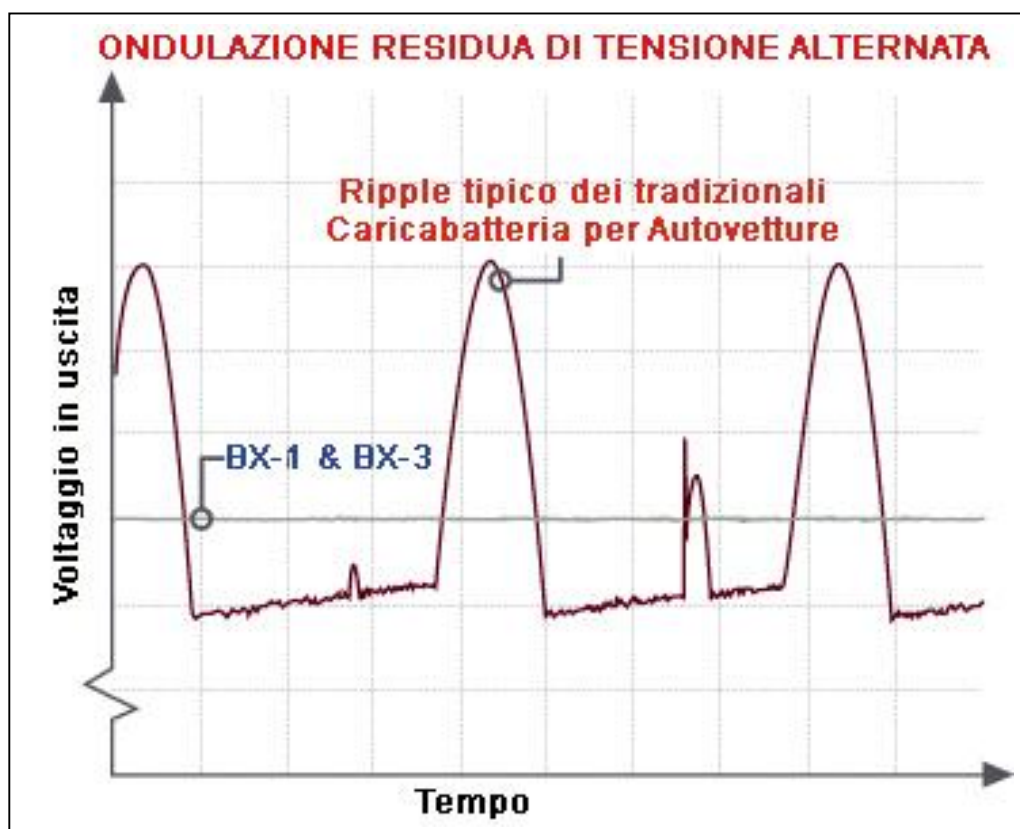


4. Il Caricabatteria

Per la ricarica delle batterie ermetiche sigillate, è interdetto/proibito l'uso dei tradizionali caricabatteria per le autovetture.

Questo avvertimento è valido per qualsiasi tipo o marca di batterie ermetiche sigillate, in quanto i tradizionali caricabatteria per le autovetture non sono forniti di filtro elettronico, e alla loro pinze d'uscita oltre alla corrente e tensione questi rilasciano una importante quantità di "ondulazione residua di tensione alternata", molto deleteria per tutti i tipi e marca di batterie ermetiche sigillate, non solo per le "AlcaPower" .

Va da sé che se si caricano le batterie ermetiche sigillate con tali o simili caricabatteria , non forniti di un adeguato filtro elettronico , s'incorre nella possibile distruzione della batteria .



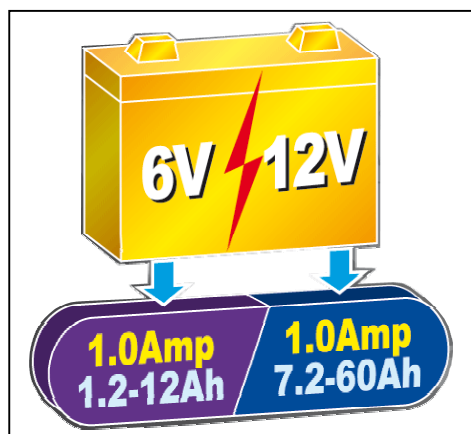
ALCAPOWER®

Da alcuni anni "AlcaPower" commercializza i caricabatteria "switching mode", la più evoluta generazione di caricatori.

Il loro esclusivo sistema di carica, - attualmente - risulta essere il metodo ed il procedimento più **efficiente, sicuro ed efficace** per la carica delle batterie Wet/Flooded; MF ; Calcium-Calcium ; VRLA ; GEL ; AGM (Vlies) ; Hybrid .

Il loro impiego darà la possibilità di ottenere le migliori prestazioni dalle batterie.

BX-1



BX3

